

RHSS seglingsföreskrifter för Veckosegling, SRS 2025

REGLER

Seglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) och appendix S. Båtklass är SRS. Tävlingsnivå grön.

Båt med alternativt SRS-tal får anmälas utan flygande försegel enligt A.4.3 b) ii). Båt med högst två personers besättning får välja att kappsegla med SRS-tal för shorthandedsegling enligt A.4.3 b) iv). Deltagande båt får använda autopilot (ändrar KSR 52).

VILLKOR FÖR ATT DELTA

Båt skall vara ansvarsförsäkrad. Båt skall vara standardbåt eller klassbåt i SRS-tabell, eller mätbrevsbåt med giltigt SRSm- eller SRSv-mätbrev.

ANMÄLAN & REGISTRERING

Deltagare med telefonnummer skall anmälas före varje enskild kappsegling. Anmälningslistan dras in 18:20.

TIDSPROGRAM

Varningssignal gr.1 flagga O upp	18:45	1 ljud
Förberedelsesignal gr.1 flagga P upp	18:46	1 ljud
1-minutssignal flagga P ner.	18:49	1 ljud
Start Grupp 1 flagga O ner.	18:50	1 ljud
Varningssignal gr.2 flagga R upp	19:00	1 ljud
Förberedelsesignal gr.2 flagga P upp	19:01	1 ljud
1-minutssignal, flagga P ner	19:04	1 ljud
Start Grupp 2 flagga R ner.	19:05	1 ljud

GRUPPINDELNING

Ingen segling genomförs om totalt antal båtar är mindre än tre.

Båda grupper startar i första start 18:50 med klassflagga O och R.

Seglingsledaren kan välja två starter enligt

Start 1: båtar med SRS-TAL till 0,894. Klassflagga O.

Start 2: båtar med SRS-TAL från 0,895. Klassflagga R.

SRS-grupptillhörighet bestäms av båtens grund-SRS tal.

MÄRKEN

Märke/bana	Beskrivning	Position
A ^{*)}	Gul stolpe	N 55°59.30' E 12°44.50'
B ^{*)}	Gul stolpe	N 55°58.54' E 12°44.83'
C	Gul boj	N 55°58.86' E 12°44.12'
D ^{*)}	Ostmärke	N 55°59.44' E 12°42.85'
E ^{*)}	E7-boj	N 55°59.08' E 12°42.37'
F	Västmärke Knähaken	N 56°00.08' E 12°42.01'
G ^{*)}	Västmärke Vrakpricken	N 55°59.99' E 12°43.08'
H	Gult "X" specialmärke	N 55°59.46' E 12°43.92'
K	Gul boj	N 55°59.90' E 12°43.60'

*) Fast bana

BANA

Banan är *kryss-länsbana* och anges på anmälningslistan. Märken enligt tabell och skiss. Bana A-B och A-C, samtliga märken om babord. Bana A-D, A-E, A-F, A-G och A-H, samtliga märken om styrbord. Banan kan avkortas. Innan varningssignal kan banan ändras och signaleras då med ljud och flagga.

Seglingsledaren kan välja *fast bana* A-G-A-D-A-E-A-B-A med styrbords rundning och start och målgång söderifrån. Seglingsledaren kan välja alternativ *kortbana* med andra märken. Vid kortbana kan mer än en segling per kväll genomföras. Annonseras vid anmälan.

STARTEN

Startlinjen är enligt anmälningslistan antingen mellan märke A och utlagd flaggprick, eller mellan märke A och Starttorn. Vid alternativ kortbana anges startlinje vid anmälan.

MÅLLINJE

Mållinjen är mellan märke A och Starttorn. Bana A-B, A-C och fast bana målgång från syd, övriga målgång från norr. Vid alternativ kortbana anges mållinje vid anmälan.

ÖVRIGA SIGNALER

Målgång signaleras med ljudsignal.

Avkortning av bana - flagga S och ljudsignal.

STRAFF

OCS vid jaktstart kan ge 20% poängstraff enligt KSR 44.3.

TIDSBEGRÄNSNING

Seglingarna avbryts 21:30 på våren och 21:00 (söndag 15:00) på hösten. Har någon båt gått i mål innan dess förlängs tiden med 30 min.

PROTEST

Protest skall vara inlämnad senast 30 min efter målgång.

POÄNGBERÄKNING

Seriens 17 seglingar poängberäknas enligt KSR A. Regel A5.3 gäller. 5 seglingar får räknas bort.

Om mer än en kortbana seglas en kväll poängberäknas båtens resultat för kvällen till en poäng enligt lågpoängssystemet.

SÄKERHET

Deltagare ansvarar själv för sitt beslut att delta i en kappsegling eller fortsätta att kappsegla.

Seglingsledare ska finnas, men får segla i egen båt. Ingen segling påbörjas då medelvinden är >12 m/s.

Personlig flytutrustning skall bäras av alla ombord.

Godkända lanternor skall vara tända vid mörkrets inbrott.

Minst ett handbloss skall finnas tillgängligt i båten.

Båt som utgår skall kontakta seglingsledaren snarast.

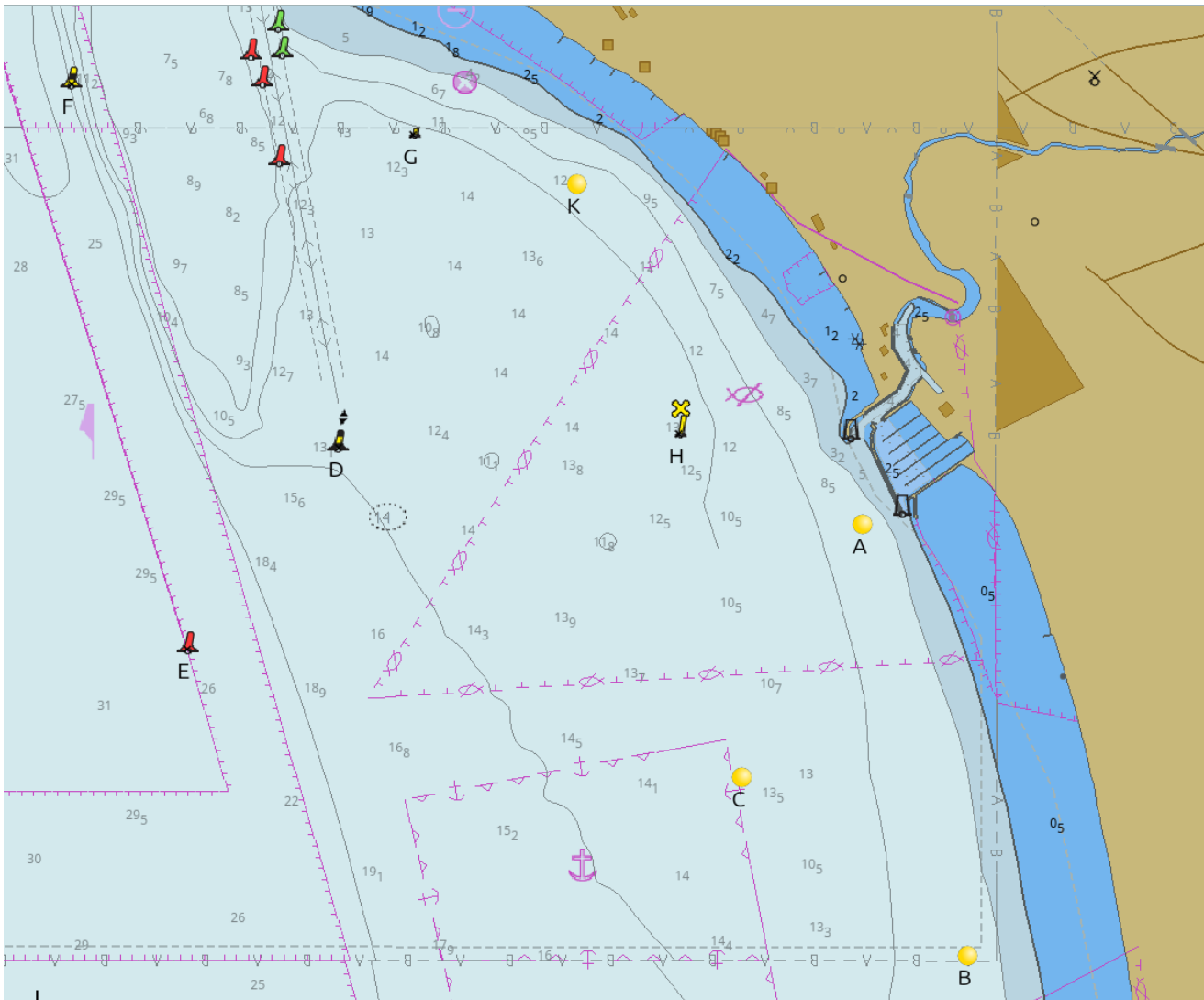
VHF med kanal 77 bör finnas ombord.

SEGLANDE SEGLINGSLEDARE

Om seglingsledare deltar i egen båt startar båda grupper i första start 18:50 och det ges endast ljudsignal vid start.

Varje deltagare tar då själv sin målgångstid och rapporterar efter seglingen.

RHSS seglingsföreskrifter för Veckosegling, SRS 2025



Figur 1: oeSENC: Sweden 2024 version 2025/1-0; <https://o-charts.org>